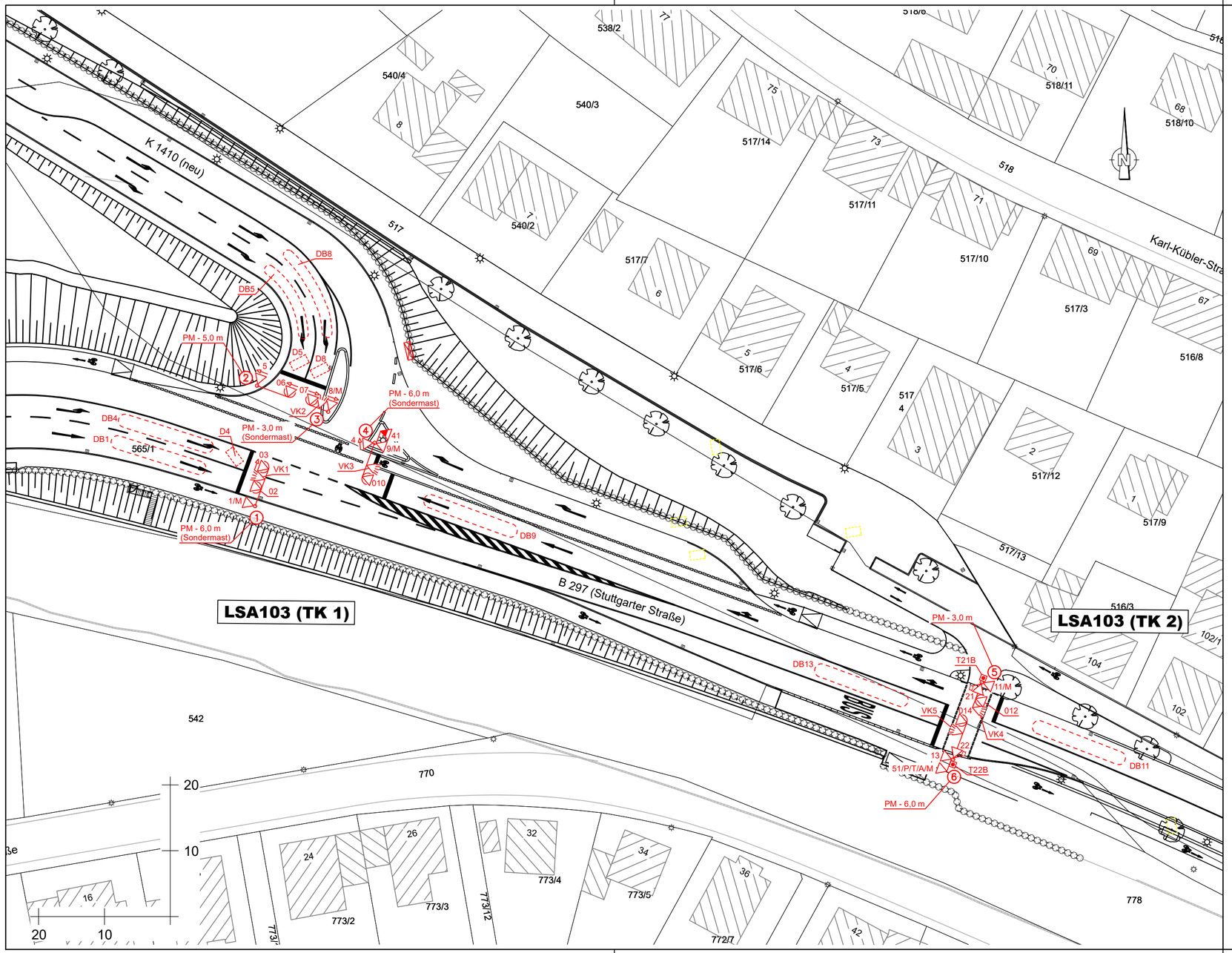

INDEX	DATUM	ÄNDERUNG	GES.
A	27.07.2020	Standort Steuergerät verschoben	FT

Legende Signalisierung

- Signalgeber 100 mm Leuchtfelddurchm.
- Signalgeber 200 mm Leuchtfelddurchm.
- Signalgeber 300 mm Leuchtfelddurchm.
- Infrarotdet. "ID", Mikrowellendet. "MD", Videokamera "VK"
- Signalgeber mit Kontrastblende

Unterkante: min. 2,50 m über Radweg; min. 2,50 m über Gehweg; min. 4,70 m über Fahrbahn

- akustisches Signal
- Fußgängeranforderungstaster
- Blindentaster mit taktilem Signal
- Steuer-/ Schaltgerät
- Nr. des Signalmastes
- Beleuchtungsmast
- Induktionsschleife "D"
- Detektionsbereich "DB"
- Videozähldetektor "ZVD"

Signalgruppen	1,02, 9-014		03,4, 07,8				5,06										
Rot																	
Gelb																	
Grün																	

Signalgruppen	41						21,22					M1,M8, M9,M11	51/P/T/A/M			
Rot								Weiß								
Gelb					Rot			Weiß								
Grün					Grün			Weiß								

Auftraggeber:

Baden - Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM STUTTGART

Bearbeitung:

thomas und Partner
Ingenieurbüro für Verkehrstechnik Verkehrsplanung Straßenplanung
Benzstraße 5
71696 Möglingen
Tel.: 07141/2443-0
Fax: 07141/2443-24
email: info@thomas-und-partner.de

A 16-0520	Datum	Name
bearbeitet	10.06.2020	DS
gezeichnet	10.06.2020	NK
geprüft	10.06.2020	FT

Signallageplan

LSA 103

B 297 (Stuttgarter Str.) / K 1410 (TK 1)
B 297 (Stuttgarter Str.) bei
Bau-km 0+430 (TK 2)

Maßstab: 1: 500 | Plan-Nr.:

Datei-Name:\\lbtsrv1\CARD\CARD_Projekte\CARD91\GÖPPINGEN200727_LSA103_A.PLT

CARD/I